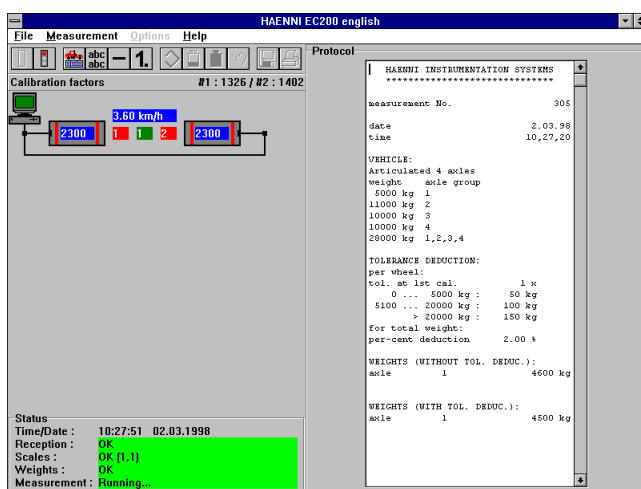
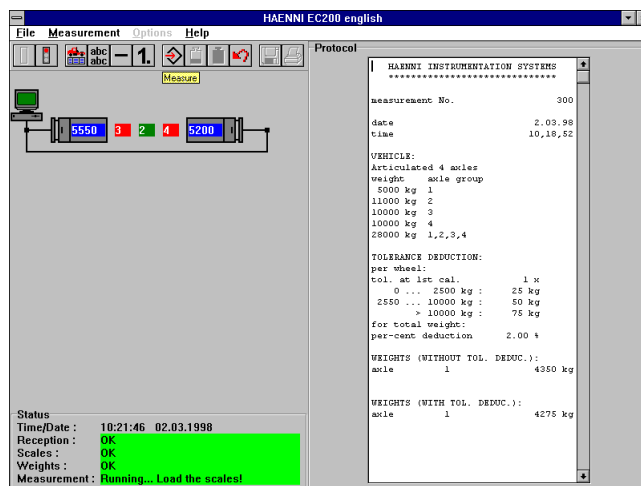


Software de Adquisición EC 200 en Entorno WINDOWS™

Aplicación	Software de adquisición para básculas de las series WL 1xx, para medir e imprimir las cargas por rueda, por ejes, subtotaes y peso total de vehículos y aeronaves.
Entrada	1...12 básculas estáticas WL 103, o 1...127 WL 104, o 2 sensores dinámicos WL 110.
Control del cero	Verificación automática después del comienzo de la medición.
Medición	Operación manual o automática, pesaje estático o dinámico.
Calculo de sobrepeso	Límites a redactar para todos los tipos de vehículos.
Tara y peso neto	El peso neto se calcula utilizando la tara introducida o seleccionando un peso medido anteriormente.
Almacenamiento e impresión	A través del teclado se memorizan o se imprimen los resultados.
Formato del almacenamiento	Formato binario, con función de conversión para su posterior procesamiento en un programa de hoja de cálculo
Formato de impresión	Varios formatos posibles según elección de las opciones. 20 líneas de texto editables. 10 líneas adicionales por medida.
Indicador de distancia	Puede indicar el peso medido en un indicador à distancia de gran tamaño
Control de alarma y semáforos de tráfico	Por medio de una caja opcional de control se puede controlar dos relés. El primero se conmuta en caso de sobrepeso, el segundo una vez terminado el pesaje, para separar los vehículos que esperan.
Entrada y salida de datos	RS 232 o USB Intercambio de datos con otras aplicaciones Windows por DDE
Fuente de alimentación	WL 103: con sus propias baterías o alimentación externa. WL 104 y caja interface: mediante alimentación externa. WL 110 y caja interface: mediante USB, o la conexión del ratón o del teclado.
Accesorios	Según el documento W9.100

Tabla de selección

Ejemplo de pedido:	EC 200 / 9 9 9 . 3 9 1 / 00Y		
Sistema operativo	WINDOWS 32 bit	9 9 9	
Idioma	Seleccionable	3 9 1	
Rango de medición	Selección automática		00Y



Suministro	1 CD ROM de instalación 1 manual general 1 manual on-line Instrucción de instalación en el cuaderno del CD ROM.
Requerimientos del sistema	Pentium 133 MHz o mejor.

Diseño y Funcionamiento

EC 200 es un software en entorno WINDOWS™ para el procesamiento de pesaje de vehículos medidos con básculas de pesaje estático o dinámico. Las básculas se conectan al ordenador por medio de unos cables diseñados especialmente y cajas de conexión. Para la comunicación con las básculas se utiliza una interfaz serial RS-232 o USB. El proceso de pesaje es controlado a través del menú del EC200. Para cada medición, se pueden introducir o recuperar textos individuales. Se puede calcular la sobrecarga seleccionando el tipo de vehículo en el menú de opciones. Para determinar el peso de la carga, se puede introducir el peso de la tara manualmente o automáticamente a partir de la diferencia de dos pesajes. Bajo ciertas condiciones, es posible hacer un pesaje automático. Si necesario, el EC 200 puede controlar señales de luz o barreras, para asegurar un flujo adecuado de vehículos. Además, los valores de peso seleccionados pueden ser mostrados en una pantalla grande, à distancia. El funcionamiento del software se explica por si mismo. Además está equipado con una ayuda on-line y con informaciones y mensajes de error comprensibles.

Software de Adquisición EC 200 en Entorno WINDOWS™

Características:

Aplicación:	Software de adquisición para básculas estáticas WL 103 y WL 104 y básculas de pesaje dinámico WL 110 Y WL 104, para medición de carga por ruedas y el cálculo de carga por ejes, subtotales, así como el peso total de vehículos y aeronaves.
Interfaz de usuario:	WINDOWS™, teclado y mouse.
Idiomas:	Español, inglés, alemán, francés, estoniano, checo, neerlandés, polaco, húngaro y está preparado para idiomas adicionales.
Salida y entrada de datos:	RS 232 o USB, dependiendo del material utilizado.
Modos de medición:	WL 103, WL 104 estático: Pesaje de un vehículo en una operación con el mismo número de básculas que de ruedas, medición consecutiva (parcial) con cualquier número de básculas; las básculas sin carga se ignoran. Pesaje semi-automático con indicador a distancia y semáforo controlados por el EC 200. WL 104 dinámico: Pesaje secuencial con cualquier número de básculas. WL 110: Medición consecutiva con dos sensores. Pesaje automático con semáforo controlado por el EC 200.
Ajuste del cero:	WL 103, 104 estático: La báscula se pone a cero de forma automática después de comenzar la medición. WL 104 dinámico, WL 110: se pone a cero de forma automática.
Pesaje:	WL 103: Funcionamiento manual o automático cuando la báscula se carga y la indicación es estable. Para evitar el pesaje incorrecto: comprobación de la estabilidad; protección contra el doble pesaje de un eje, anulación y repetición de una medición si está activado en la configuración. WL 110: Inicio y pausa por medio de una simple presión de una tecla o inicio automático con pausa después de un tiempo de descanso, que puede modificarse en la configuración. Medición automática de los ejes.
Tara y peso neto:	El peso neto se calcula utilizando la tara o un peso seleccionado medido previamente.
Datos del vehículo:	Se puede introducir el límite para un ilimitado número de vehículos. Este ajuste contiene límites por eje, grupos de ejes, el peso total así como la posición de subtotales. Selección del tipo de vehículo antes o después de la medición, además si está activado en la configuración, reducción automática de la selección del vehículo con base nel número de ejes medidos.
Deducción de la tolerancia:	Deducción de la tolerancia de una o más básculas (en la primera calibración) según su división y/o el porcentaje y la deducción fijada. Editable en la instalación.
Líneas de texto	Hasta 20 líneas de texto editables, con posicionamiento libre. Se disponen de un máximo de 10 líneas de texto adicionales para comentarios en las mediciones individuales que pueden ser complementadas o redactadas en cada medición.
Almacenamiento:	Mediante la presión de una tecla se almacenan y se imprimen los resultados del pesaje, en cualquier momento. El almacenamiento es automático si se ha fijado previamente la opción correspondiente. Gracias al formato binario el resultado del fichero está protegido contra manipulaciones. Modificar el fichero con un editor de texto no es posible sin dañarlo. El fichero puede ser convertido en texto para futuros procesamientos en una hoja de cálculo.
Nombre del fichero:	El nombre el fichero es JJMMDD [Counter].MSG.
Tamaño del fichero:	El tamaño máximo del fichero puede ser limitado (360 KB/1.2 MB/1, 44 MB). El contador se incrementará si se alcanza el tamaño seleccionado.
Formato de impresión:	Varios formatos pueden ser seleccionados en la instalación. Uno de los formatos estándar es para la impresora de tickets. Se puede personalizar los formatos. Los resultados que se han almacenado anteriormente pueden ser imprimidos en cualquier momento.
Menús:	Fichero, Medición, Opciones, Ayuda (File, Measurement, Options, Help)
Aprobación:	El software legalmente pertinente (S56 para WL 104, S57 para WL 103) es un módulo separado, que es utilizado por el software de evaluación EC 200. Contiene la pantalla principal de la WL 104 (S56), la pantalla secundaria para la WL 103 (S57) y la memoria de datos verificables que almacena los resultados medidos durante 90 días. Se puede crear copias de seguridad de almacenamiento permanente. El software legalmente pertinente tiene su propio sistema de ayuda. Todos los parámetros fundamentales pueden ser protegidos mediante una contraseña.
Manual	El manual se encuentra en la ayuda "on line" del programa.

Software de Adquisición EC 200 en Entorno WINDOWS™

Ejemplos de protocolo

HAENNI Wheel Load Scales SA ¹⁾	
***** ¹⁾	
No. de Medición	284 ²⁾
fecha	23.02.98 ³⁾
hora	11,03,55 ³⁾
VEHÍCULO :	⁴⁾
ARTICULADO, 4 EJES	
Peso eje/grupo	
5000 kg	1
11000 kg	2
10000 kg	3
10000 kg	4
28000 kg	1,2,3,4
DEDUCCIÓN DE TOLERANCIA:	⁵⁾
por rueda:	
tol. ver. prim..	1 x
0 ... 2500 kg :	25 kg
2550 ... 10000 kg :	50 kg
> 10000 kg :	75 kg
para peso total:	
deducción %:	2.00 %
PESO (SIN DEDUCCION DE TOL.):	⁶⁾
eje 1	4350 kg
eje 2	10750 kg
eje 3	10950 kg
eje 4	11850 kg
peso total	37900 kg
PESO (CON DEDUCCION DE TOL.):	⁷⁾
eje 1	4300 kg
eje 2	10650 kg
eje 3	10850 kg
eje 4	11750 kg
peso total	36799 kg
SOBRECARGAS:	⁸⁾
eje(s) 3	850 kg
eje(s) 4	1750 kg
eje(s) 1,2,3,4	8799 kg

PESO (SIN DEDUCCION DE TOL.): ⁶⁾	
eje 1	4350 kg
eje 2	10750 kg
eje 3	10950 kg
eje 4	11850 kg
peso total	37900 kg
DEDUCCIONES:	⁹⁾
3*CONTAINER 20.0 kg	60 kg
peso total con deducciones	37840 kg

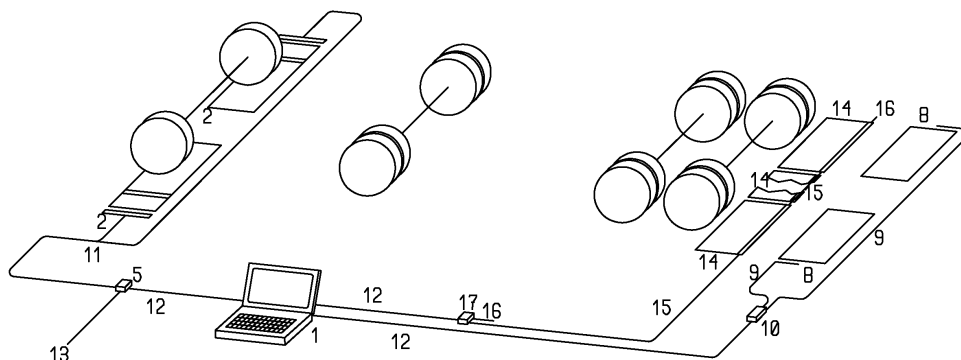
PESO (SIN DEDUCCION DE TOL.): ⁶⁾	
eje 1	4350 kg
eje 2	10750 kg
eje 3	10950 kg
eje 4	11850 kg
peso total	37900 kg
PESO NETO:	¹⁰⁾
Primera pesaje	12500 kg
23 / 20.01.98 / 10,32,12	
BE 123456	
pesaje actual	37900 kg
peso neto	25400 kg

- 1) El título es parte de las 20 líneas de texto editables.
- 2) El número medición en curso. Puede ser activado en la configuración.
- 3) La fecha y la hora del reloj interno del PC.
- 4) Libre programación de combinaciones de límites. El título es editable. Durante la medición, los límites para el cálculo del exceso de peso pueden ser recuperados.
- 5) Deducción de la tolerancia. Tiene que activarse en la instalación. Sólo los tipos de deducción seleccionados (tolerancia simple o múltiple en la primera calibración, % deducción, deducción fija) aparecen en el protocolo.
- 6) Pesos sin deducción de tolerancia. El título es editable. Se puede configurar si el peso por rueda y/o por eje debe de ser impreso. Los pesos por eje se imprimen de acuerdo a la instalación. El peso total siempre será impreso.
- 7) Se imprime sólo si la deducción de la tolerancia está activada. El título es editable.
- 8) Los pesos se calculan con base nel ajuste de los límites de tolerancia seleccionados. El título es editable.
- 9) Si las deducciones fueron inseridas, ellas aparecen después del peso total.
- 10) El peso neto es la diferencia entre el actual y una medición anterior. El peso total de la medición anterior puede guardarse en una lista y volver a ser utilizado de nuevo para cálculos de peso neto posteriores. Se utiliza una palabra-código como referencia, por ejemplo el número de matrícula del vehículo.

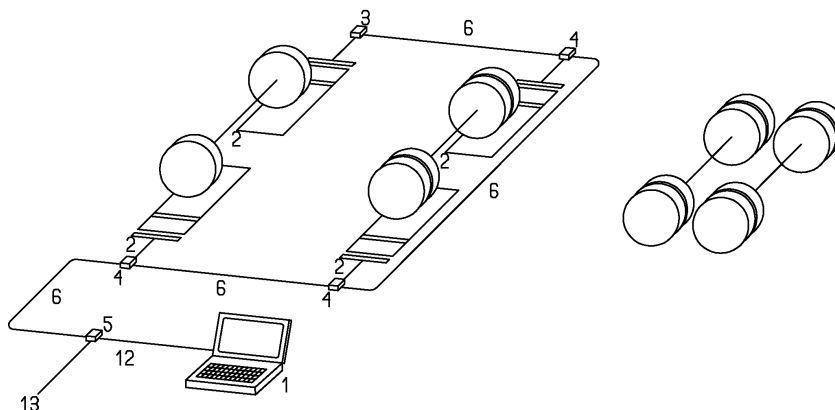
Software de Adquisición EC 200 en Entorno WINDOWS™

Ejemplos de aplicación

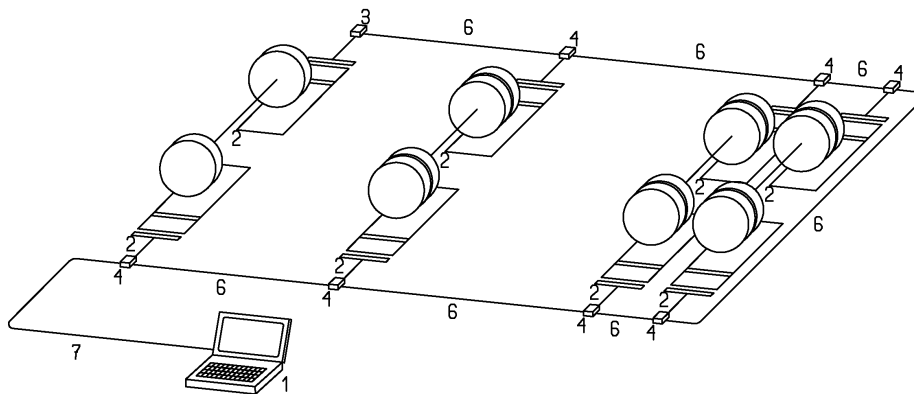
1. Con dos básculas, sólo se podrá medir un vehículo eje por eje.
Izquierda: Pesaje con WL 103 (estática)
Derecha: Pesaje con WL 110 (dinámica)
Un PC para cada sistema de medición o uno para ambos con dos sistemas EC 200 funcionando simultáneamente.



2. Con más de dos básculas, pueden medirse grupos de ejes en una misma operación



3. Con más de dos básculas, puede medirse un vehículo completo en una misma operación. El número de ejes que pueden medirse al mismo tiempo está limitado a 6.



- 1: Ordenador con EC 200
- 2: Báscula WL 103 (estática)
- 3: Caja de conexión mod. 0
- 4: Caja de conexión mod. 1
- 5: Caja de conexión mod. 2 para fuente externa 12 V
- 6: Cable de conexión 5 m ó 10m
- 7: Cable de conexión RS232 o USB 5m para PC
- 8: Sensor WL 110 (dinámica)
- 9: Cable de conexión 5 m ó 10 m
- 10: Caja de interfaz
- 11: Cable de conexión Y para dos básculas WL 103
- 12: Cable adaptador RS 232 o USB 2 m o 5 m
- 13: Adaptador de red o cable de alimentación 12 V
- 14: Báscula de carga de ruedas estatica/dinamica WL 104 (2 aparatos o mas)
- 15: Cable de conexión 5 m ó 10 m
- 16: Conector terminal
- 17: Caja Interface

Notes:

- En lugar del cable de conexión (7) se puede utilizar también un cable de conexión (6) y un cable adaptador (12) en caso de que 5m no sea suficientemente largo o para dar mas robustez.
- La aplicación 1: En lugar del cable de conexión Y (11) se puede utilizar también una caja de conexión mod. 1 (4) y mod 2 (5) y dos cables de conexión (6).